

Es folgt: Verkehr

Sprecher: Lothar Eßer

Aktuelle Situation in Bergisch Gladbach

- Hohe Pendler-Zahlen
- 3 mal täglich massive Staus auf allen Hauptstraßen
- Hohe Lärmbelastung
- Straßen für diese Masse an PKW/LKW nicht ausgelegt
- gesundheitsbedenkliche Lärm Werte
- Jetzt schon erhöhte Feinstaub-Belastung? Aktuelle Messungen fehlen leider – warum?

Lärmwerte

Immissionsrichtwerte für gewerbliche und industrielle Quellen, Baustellen, Sport- und Freizeitanlagen in Abhängigkeit von den Gebieten, in denen sie tagsüber und nachts einwirken:

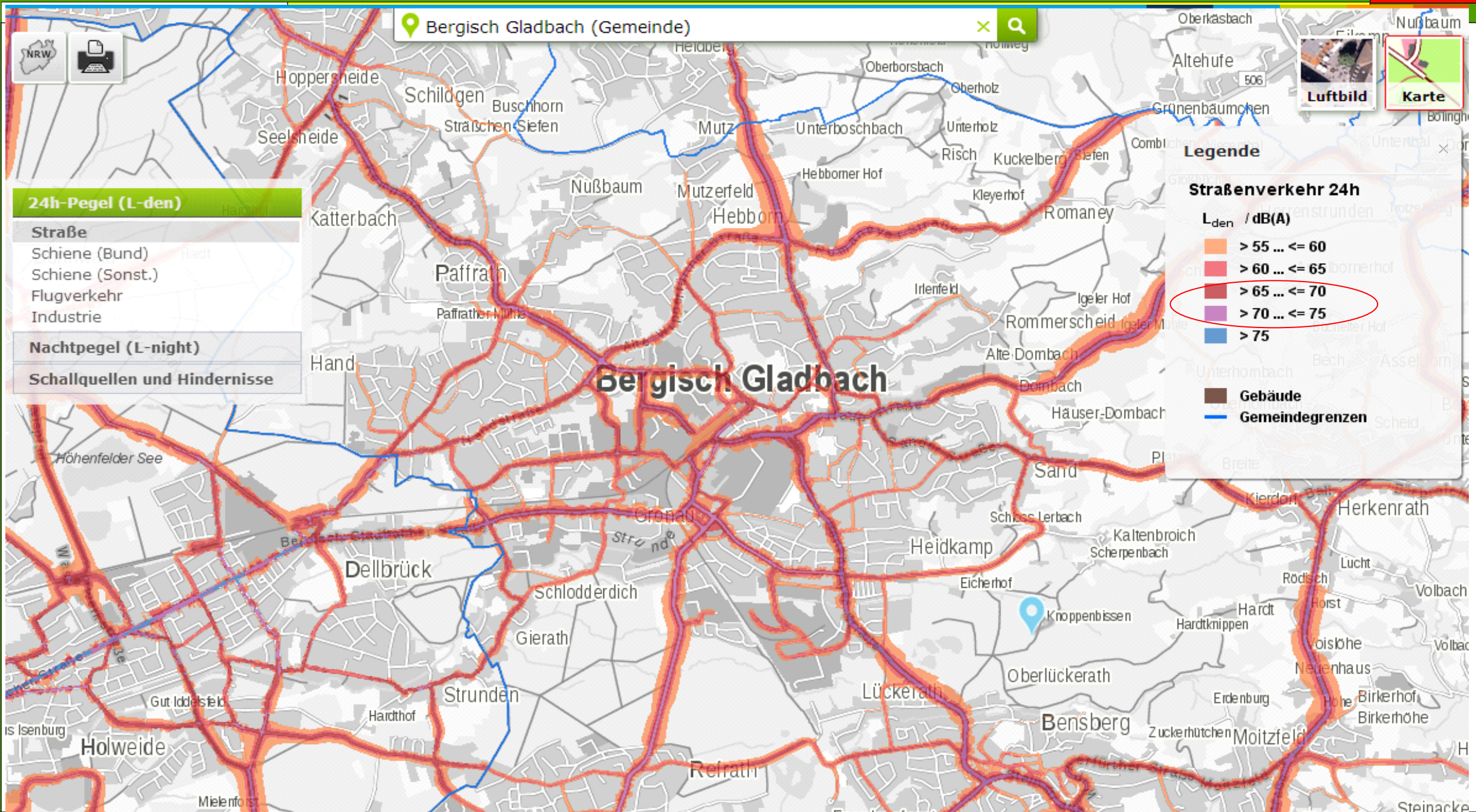
Gebiet	tags	nachts
Gewerbegebiet	65 dB(A)	50 dB(A)
Mischgebiet	60 dB(A)	45 dB(A)
Wohngebiet allgemein	55 dB(A)	40 dB(A)
Wohngebiet rein	50 dB(A)	35 dB(A)

Immissionsgrenzwerte für den Straßenverkehr gibt es nur für neu zu bauende Verkehrswege oder wesentliche Änderungen von öffentlichen Straßen. Die zum Schutz der Nachbarschaft einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte:

Gebiet	tags	nachts
Gewerbegebiet	69 dB(A)	59 dB(A)
Mischgebiet	64 dB(A)	54 dB(A)
Wohngebiet allgemein	59 dB(A)	49 dB(A)
Wohngebiet rein	59 dB(A)	49 dB(A)

Quelle: <http://www.umgebungslaerm.nrw.de/>

Der Gesetzgeber hält in Wohngebieten bzw. Mischgebieten maximal **64dB (A)** für zumutbar. Eine Überschreitung dieses Wertes um 10% entspricht einer akustischen Verdoppelung...



Fakten Bergisch Gladbach

- Jeder PKW-Nutzer benutzt sein Fahrzeug 2,6 x pro Tag
- Hauptverkehrsbereiche überlastet
 - Ausweichen auf Nebenstrecken
 - Höhere Belastung von Wohngebieten
- Beispiel eines Stadtteils mit 1.100 Anwohnern:
 - Ca. 2.800 PKW-Bewegungen – plus „Abkürzer“!
 - Urspr. Planung FNP: 500 WE zus. für Familien (aktueller Stand unklar)
 - => mind. 1.500 zusätzliche Einwohner, 1.000 PKW
 - Mind. 2.600 zusätzliche PKW-Bewegungen pro Tag => Verdoppelung!!
 - Ableitung auf hoch belastete Straßen (Paffrather/Kempener/Dellbrücker)
 - Belastung für mindestens 5 weitere Stadtteile (Paffrath, Katterbach, Schildgen, Hand, Stadtmitte)

ÖPNV & Fahrrad – Lösungen?

- Mobilitäts-Konzept sieht Ausbau ÖPNV vor
 - Fakt heute: Buslinien in Stoßzeiten überlastet, fahren vorbei
 - S-Bahn fährt teilweise nur bis Dellbrück => unzuverlässig
 - 2-gleisiger Ausbau seit ca. 30 – 40 Jahren im Gespräch – wann kommt der??
 - Anbindungen an Refrath und Bensberg (Straßenbahn) unzureichend, Ausbau schwierig
 - FNP baut auf Ausbau Linie 1 bis Herkenrath, lt. Gutachten frühestens 2040! Zwischenlösung über Busse unzureichend
- Radwegenetz unzureichend, Topografie führt zur eingeschränkter Nutzung
- Lösung der Stadtplanung?
 - Neue Gewerbegebiete
 - Noch mehr Menschen
 - Noch mehr PKW...
 - Keine/unzureichende Anreize für Umstieg (E-Tankstellen, Car-Sharing, Bike-Sharing etc)
- Folge: Nachbargemeinden drohen mit Fahrverboten für Diesel-Fahrzeuge
 - LKW => Lieferverkehr
 - PKW => Pendler

Was wir vermeiden müssen:



Forderung

- Erst die Schaffung von Infrastruktur (ÖPNV, Radwege), dann Ansiedlung neuer Gewerbe und Personen
- Intelligente Städtebaukonzepte mit stadtnahen Wohngebieten für Alt und Jung auf Cox, Köttgen, Steinbüchel, Zanders etc. etc. etc.
 - Bessere Nutzung der S-Bahn
 - Weniger Pendler-Verkehr
- Beispiel München

Vielen Dank

